Semnatar: Postole Florentina
Data si ora semnarii: 2025.09.11 16:43:55 +0300

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificare nr. 1

la solicitările de clarificări formulate de operatorii economici la documentația de atribuire având ca obiect: *Acord-cadru avand ca obiect Achizitia, transportul și montajul parapetelor rutiere pe rulouri*

Intrebare 1	Analizand caietul de sarcini si documentatia postata de dvs. in SEAP, precum si clasele de drumuri propuse, am constatat ca frecventa operatiunilor de deszapesire este una ridicata, inclusiv in conditii severe, ceea ce impune utilizarea unor parapete de protectie cu o clasa superioara de rezistenta. Pentru deszapezirea si intretinerea drumurilor nationale si autostrazilor pe timpul iernii, se utilizeaza utilaje specializate echipate cu lame late si robuste, superioare celorlalte categorii de drumuri. Alegerea unei clase superioare de rezistenta va conduce la reducerea riscului de deteriorare mai frecventa si la diminuarea necesitatii interventiilor de remediere, implicit reducerea costurilor de intretinere. Prin prezenta, va adresam respectuos rugamintea de a analiza rolul parapetelor rutiere pe rulouri privind clasa de rezistenta la lamele utilajelor de deszapezire conform prevederilor Standardului european EN 1317-1,2,3,4,5,8 si sa revizuiti clasa de la 1 conform caietului de sarcini la clasa min 3.
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile Caietului de Sarcini referitoare la clasa de rezistență a parapetelui la lamele utilajelor de deszăpezire, respectiv: ***Parapetele rutier pe rulouri va respecta clasa 1 privind rezistența la lamele utilajelor de deszăpezire conform prevederilor Standardului european EN 1317 – 1,2,3,4,5,8.*** Totodată, menționăm că Autoritatea Contractanta accepta și produse care îndeplinesc clase superioare de rezistență a parapetelui la lamele utilajelor de deszăpezire, clasa 1 fiind clasa minim acceptată. Astfel, Caietul de sarcini stabileste o cerinta minima obligatorie privind clasa de rezistenta a parapetului la lamele utilajului de deszapezire, conform standardelor europene aplicabile, fara a restrictiona ofertantii. In acest mod, se asigura atat respectarea principiului proportionalitatii si al concurentei, cat si posibilitatea

	implementarii unor produse cu rezistenta mai mare acolo unde ofertantul considera necesar.
Intrebare 2	Solicitam clarificarea ✓ punctului 3.4.1.1 din Caietul de Sarcini – *Produse solicitate – Parapete pe rulouri, cu nivel de protectie H2 si latime de lucru W2*, respectiv ale ✓ Anexei 2 la Caietul de Sarcini cu privire la piesele de rezerva; ale ✓ punctului 3.4.4.1 din Caietul de Sarcini, in speta cerinta conform careia *"Contractantul va preda Achizitorului: (...) Documente care sa ateste dreptul de comercializare si de punere in opera a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producatorul sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (...)"*; si ale ✓ punctului 4 din Caietul de Sarcini - *Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul,* in speta cerinta conform careia "*Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată: (...) Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (...)"* in sensul amendarii documentatiei de atribuire astfel incat sa permita ofertarea de produse avand clasa de performanta H2 si latime maxima de lucru W3, impreuna cu modificarea limitarii geometrice a pieselor de schimb si a tuturor celorlalte cerinte functionale aferente, in deplina conformitate cu norma tehnica europeana EN 1317. **Motive**: (i) La nivel mondial, exista un singur producator de sisteme de parapete pe rulouri care indeplineste intocmai clasa de performanta H2 W2 conform EN1317, in speta compania ..... Acest producator a acordat drepturi exclusive de comercializare si punere in opera a produselor sale unei singure societati din Romania, ceea ce face imposibila depunerea unei oferte conforme de catre alti ofertanti. In schimb, exista alti operatori de renume care fabrica sisteme de parapete pe rulouri care indeplinesc clasa de performanta H2 W3, pe deplin conforme cu EN1317 si care ofera o capacitate de retinere H2; (ii) Specificatiile geometrice ale pieselor de schimb din Anexa 2 descriu exact specificatiile geometrice ale parapetelor cu rulouri H2 W2 de la ....., fapt care conduce la limitarea numarului de produse adecvate la unul singur, respectiv cel de produs de ..... (iii) in atare conditii, prin specificarea in documentatia de atribuire doar a sistemelor de parapete pe rulouri care indeplinesc clasa de performanta H2 W2, se exclud in mod automat si nejustificat produse conforme cu standardul EN1317 cu nivel de protectie echivalent, cum ar fi sistemele care indeplinesc clasa de performanta H2 W3. Mai mult decat atat, prin limitarea participarii unui singur ofertant, se genereaza un monopol *de facto.* Ori, aceasta restrictionare/ limitare incalca principiile de concurenta

	loiala si obligatia de acceptare a solutiilor echivalente, statuata atat in legislatia europeana (i.e. Directiva 2014/24/UE, art. 18), precum si in legislatia nationala (i.e. Legea 98/2016, art. 50, art. 155 alin. (6), art. 156); (iv) Acceptarea de solutii cu nivel de protectie echivalent, in speta sisteme de parapete pe rulouri care indeplinesc clasa de performanta H2 W3 conduce la cresterea numarului ofertantilor eligibili, ceea ce ar asigura pe de o parte o utilizare mai eficienta a fondurilor publice, si, pe de o alta parte, ar asigura indeplinirea criteriului de atribuire *cel mai bun raport calitate – pret.* **<u>Concluzionand,</u>** acceptarea unui produs echivalent tehnic si calitativ cu cel indicat in documentatia de atribuire: ➢ Asigura alinierea documentatiei de atribuire la principiile legislatiei europene si nationale in materia achizitiilor publice; ➢ Promoveaza o concurenta loiala; ➢ Asigura respectarea principiului eficientei utilizarii fondurilor publice.
Raspuns 2	Autoritatea Contractanta precizeaza ca performanţa parapetelui cu rulouri solicitat prin documentaţia de atribuire, respectiv parapete cu nivel de protecţie H2 şi lăţime de lucru W2, este o caracteristică funcţională determinantă pentru asigurarea unei protecţii ridicate a participanţilor la trafic şi oferă Autorităţii Contractante garanţia achiziţionării unui produs superior ca și comportare în exploatare. Astfel, solicitarea acceptării unui produs cu performanţe inferioare produsului solicitat prin documentaţia de atribuire nu poate fi acceptată, având in vedere şi prevederile standardelor in vigoare, respectiv: cf. SR EN 1317-2 ***Un parapet încercat cu succes la un anumit nivel de retenţie*** *ar trebui considerat* ***că satisface cerinţele pentru nivelurile de retenţie pentru orice nivel inferior****, cu excepţiile: N1 şi N2 nu includ T3, nivelurile H nu includ nivelurile L şi nivelurile de la H1 până la H4b nu includ N2.* Prin corespondenţă, acelaşi lucru poate fi spus si despre lăţimea de lucru (W), respectiv o lățime de lucru rezultată în urma testărilor crash-test poate fi considerată ca fiind acceptabilă, pentru orice lățime de lucru inferioară, de exemplu W2 poate fi acoperit de W1, dar W3 nu poate fi considerat acceptabil pentru W2, fiind mai defavorabil conform SR EN 1317-2 Tabelul 4 Niveluri de lăţime de lucru standardizată (W2 cu lățime de lucru 0,8 m față de W3 cu lățime de lucru de 1,0 m) . Având în vedere cele mai sus menționate, Autoritatea Contractantă nu acceptă produse cu lățime de lucru W3. Așa cum se specifică în caietul de sarcini, Autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze parapetele pe rulouri pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră, respectiv pe sectoarele de drum periculoase, în zona ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate. Dupa cum se poate lesne deduce, scopul și preocuparea Autorității contractante, în calitate de administrator al drumurilor pe care se vor monta sistemele de parapete, este acela de a spori gradul de siguranță rutieră. Prin prezenta procedura se intenționează a se achiziționa parepete pe rulouri, având în

	vedere că acest sistem rutier de protecție oferă avantaje în ceea ce privește absorbția impactului și redirecționarea vehiculului întrucât rolele absorb energia și ghidează vehiculul de-a lungul parapetului, reducând șocul pasagerilor. Prin amplasarea acestorea se reduce riscul de oprire bruscă, în caz de impact, vehiculul fiind pus în mișcare de rotația rolelor, nu doar de frecare cu o lisă rigidă. Nu în ultimul rand, s-a ținut cont și de vizibilitatea sporită pe care o oferă, rolele colorate având și rol de ghidaj vizual, mai ales pe timp de noapte sau vreme nefavorabilă. S-au avut în vedere și considerentele privind durabilitatea și de mentenanță redusă: datorită designului modular, elementele avariate pot fi înlocuite punctual, fără înlocuirea întregului segment. Astfel, Beneficiarul urmărește achiziția unui sistem de parapete care să ofere un nivel sporit de protecție pentru participanții la trafic, în special pe sectoarele de drum cu risc ridicat de accidente și cu restricții de spațiu, stabilirea produsului solicitat fiind una de funcționalitate și de siguranță rutieră superioară, justificată de condițiile concrete ale drumului și de necesitatea reducerii consecințelor accidentelor. În acest context, documentația de atribuire a stabilit niveluri de performanță ale unui dispozitiv de protecție adaptat la condițiile de circulație și la caracteristicile geometrice ale drumurilor pe care urmează să fie amplasat. Cerințele de performanță prevăzute în documentația de atribuire (nivel de reținere H2, lățime de lucru W2, nivel de severitate B, nivel de pătrundere VI.2, clasa 1 de rezistență la deszăpezire) au fost formulate exclusiv în raport cu prevederile standardului european EN 1317 și în funcție de necesitățile obiective rezultate din analiza infrastructurii existente. Diferența între W2 și W3 (0,8 m vs. 1,0 m) este relevantă pentru situația drumului vizat, caracterizat prin spații limitate (lățimea platformei drumului, existența unei benzi de refugiu înguste, pod, zid de sprijin, spațiu urban limitat), unde o deformare suplimentară a parapetului ar putea conduce la coliziuni secundare cu obstacole fixe (stâlpi, ziduri, trotuar, parapet de pod, etc) ori la reducerea gabaritului de siguranță. Alegerea clasei W2 reprezintă o măsură obiectivă și proporțională pentru a asigura un nivel corespunzător de protecție a participanților la trafic. Alegerea clasei W2 nu este arbitrară și nici restrictivă, ci este fundamentată pe necesitatea obiectivă de a garanta siguranța traficului în condiții de spațiu limitat. Normativul EN 1317 permite Autorității contractante să solicite nivelul de performanță adecvat situației din teren, inclusiv W2. Autoritatea contractantă nu deține informații oficiale privind contracte de distribuție exclusivă și nici nu are posibilitatea de a controla realitatea pieței, formulându-și cerințele doar pe baza necesităților tehnice. Totodată, Autoritatea Contractanta elimină solicitarea privind „*Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini”* din cadrul capitolelor Cap. 3.4.4.1 *Instalare, punere în*

	funcțiune, testare, Cap. 4 *Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul,* Cap. 6 *Modalități si condiții de plata*, din Caietul de Sarcini. În acest sens, a se vedea Clarificarea din oficiu. În mod expres, autoritatea contractantă a menționat în documentația de atribuire posibilitatea de ofertare a oricărui produs care îndeplinește aceste niveluri de performanță, folosind formula „sau echivalent", conform art. 156 din Legea nr. 98/2016, În acest sens a se vedea paragraful 2 din cadrul Cap. 1 din Caietul de sarcini, precum și paragraful 7 din cadrul Secțiunii VI.3 *Informații suplimentare* din Fișa de Date a Achiziției. În elaborarea specificațiilor tehnice aferente obiectului contractului, autoritatea contractantă a utilizat exclusiv cerințe de performanță, conform SR EN 1317-2/2010. Aceste cerințe sunt formulate fără a indica o anumită marcă sau producător, ci doar prin raportare la standardele europene aplicabile. Eventuala situație comercială a unui producător (exclusivitate/distribuție) nu poate fi imputată autorității contractante și nu schimbă obligația acesteia de a achiziționa produsul care răspunde cel mai bine nevoii reale de siguranță rutieră, mai ales că Autoritatea Contractantă nu a elaborat o Documentație de Atribuire la care să participe doar producători. În plus, autoritatea nu are posibilitatea de a verifica în mod oficial contractele de distribuție exclusivă și nici nu poate fi obligată să își stabilească cerințele după aranjamente comerciale private ale diferiților parteneri. Specificațiile din Anexa 2 se referă la parametri minimi funcționali și la dimensiuni necesare compatibilității între elementele sistemului. Acestea nu urmăresc identificarea unui singur produs, ci asigurarea că piesele de schimb corespund sistemului care va fi instalat. Orice producător care deține un sistem certificat H2 W2 și respectă cerințele EN 1317 poate furniza piese de schimb conforme. Specificațiile geometrice ale pieselor de schimb din Anexa 2 au fost prevăzute pentru a asigura compatibilitatea sistemului instalat cu elementele de întreținere ulterioară. Acestea nu identifică un anumit produs, ci sunt necesare pentru siguranța și exploatarea corespunzătoare a sistemului. **Mai mult, documentația a precizat expres că dimensiunile prezentate sunt orientative**, ceea ce permite ofertanților să propună soluții echivalente, cu condiția respectării performanțelor cerute. Prin urmare, este vorba de o cerință tehnică pentru întreținerea ulterioară a sistemului, absolut justificată din perspectiva siguranței și a exploatării. Referitor la afirmația: „Acceptarea soluțiilor H2 W3 ar crește numărul ofertanților și ar eficientiza utilizarea fondurilor publice", menționăm faptul că principiul „cel mai bun raport calitate-preț" nu poate fi aplicat prin reducerea nivelului de performanță solicitat. Creșterea numărului de ofertanți nu poate fi un scop în sine dacă aceasta ar conduce la acceptarea unor produse care nu îndeplinesc în mod real necesitățile de siguranță rutieră ale autorității contractante, iar utilizarea fondurilor publice nu se raportează doar la prețul de achiziție, ci și la costurile de întreținere și, mai ales, la **costurile sociale și economice ale accidentelor rutiere**.

	Prin urmare, solicitarea clasei H2 W2 este justificată ca fiind cea mai eficientă utilizare a fondurilor publice pe termen lung și în interesul siguranței participanților la trafic. Diferența de numai **20 cm** dintre **W2** și **W3** poate fi decisivă pentru salvarea de vieți omenești în cazul producerii unor evenimente rutiere, precum și/sau acolo unde există obstacole situate în imediata apropiere a parapetului ce va fi montat.
Intrebare 3	Avand in vedere complexitatea si volumul documentelor ce trebuie prezentate la data depunerii ofertelor va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu minim 30 de zile. In cazul ofertantilor straini, companii din Uniunea Europeana sau din afara UE, timpul pentru pregatirea ofertelor include si realizarea si obtinerea traducerilor autorizate pentru documentele depuse, astfel numarul de zile pentru pregatirea ofertei creste semnificativ. Este in interesul autoritatii contractante de a avea un numar cat mai mare de oferte satisfacatoare, admisibile si conforme, si ca operatorii economici sa aiba la dispozitie un timp suficient si rezonabil pentru a pregati oferte conforme si eligibile. In caz contrar, autoritatea contractanta ar fi dezavantajata, cerintele de calitate nefiind adecvate. Va rugam sa aveti in vederea de asemenea importanta lucrarilor si calitatea ofertelor primite fiind un aspect imperativ pentru autoritatea contractanta. Astfel avand in vedere toate cele de mai sus, consideram ca este esentiala decalararea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile, pentru a respecta principiile transparentei si tratamentului egal ce guverneaza achizitiile publice si de a asigura concurenta si prezentarea unor oferte corecte si complete de cat mai multi operatori economici, fapt ce este in interesul autoritatii contractante.
Raspuns 3	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 4	Referitor la cerintele din caietul de sarcini privind „*Parapetul trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european **SR EN 1317/2011....;** Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:* *• Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice **SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013** - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;* *• Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN **1317- 1 ;2;3;4;5;8** - Dispozitive de protecție la drumuri”* si mentiunea din fisa de date din fisa de date „*Cerinţele tehnice definite la nivelul anunţului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor la un anumit producător, la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producţie/metoda specifică de fabricaţie/prestare/execuţie, vor fi înţelese că fiind însoţite de menţiunea ”sau echivalent”,*

	respectand intocmai prevederile legale : - Art. 156 alin. (1) lit. b) Legea 98/ 2016 prevede că specificațiile tehnice pot fi formulate prin trimitere la diverse categorii de standarde, cu condiția ca fiecare trimitere să fie însoțită de mențiunea „sau echivalent". - Conform art. 156 alin. (4), Legea 98/ 2006 - **autoritatea contractantă nu poate respinge o ofertă pentru neconformitatea cu standardele menționate, dacă ofertantul demonstrează prin orice mijloace adecvate că soluțiile propuse sunt echivalente**. **- Art. 158 stabilește că, drept mijloc de probă pentru conformitate, autoritatea poate solicita rapoarte de încercare sau certificate emise de organisme acreditate de evaluare a conformității, fiind obligată să accepte <u>și documente echivalente. În plus, alin. (2) impune autorității să accepte și alte mijloace de probă, precum dosarul tehnic al producătorului, dacă operatorul economic nu are acces la certificatele sau rapoartele de încercare solicitate</u>.** De asemnea, Decizia CJUE în cauza C-513/23 confirmă că specificațiile tehnice care fac trimitere la standarde trebuie să permită întotdeauna și soluții echivalente. Deși standardele joacă un rol important în asigurarea calității și comparabilității ofertelor, considerentele Directivei 2014/24/UE subliniază că acestea nu trebuie utilizate în mod abuziv pentru restrangerea concurentei. Avand in vedere cele mentionate anterior va rugam sa confirmati ca pentru indeplinirea cerintelor din caietul de sarcini ofertantii pot depune in cadrul propunerii tehnica certificate/rapoarte/orice document prin care demonstreaza ca soluțiile propuse sunt echivalente cu standardul EN 1317- 1 ;2;3;4;5;8.
Raspuns 4	Se păstrează cerinţele documentaţiei de atribuire privind documentele de calitate solicitate pentru produsul parapete pe rulouri, conform legislației în vigoare, respectiv SR EN 1317. Totodată menţionăm că parapetele rutier se supune prevederilor de producţie şi testare ale SR EN 1317 şi este certificat conform acestui standard, neexistând documente de certificare echivalente sau alte documente care să poată fi acceptate de Autoritatea Contractantă, pentru demonstrarea conformităţii şi calităţii produsului solicitat. Documentele de calitate solicitate sunt conforme legislației în vigoare (Hotărârea nr. 668/2017 privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții) precum și normele tehnice aplicabile (SR EN 1317-2).
Intrebare 5	In cadrul anexei 2 la caietul de sarcini aferent Acordului – cadru avand ca obiect Achizitia, transportul și montajul parapetelor rutiere pe rulouri cu privire la piesele de rezerva se mentioneaza ***Dimensiuni (minime orientative),*** va rugam sa clarificati urmatoarele: 1. Daca dimensiunea fiecarei piese este minima sau doar prima dimensiune trebuie sa fie minima? 2. Avand in vedere ca este mentionat cuvantul "orientative" va rugam sa precizati daca se admit tolerante de +- 3% fata de dimensiunile orientative si sa precizati exact procentul de toleranta.

Raspuns 5	Dimensiunile specificate in cadrul Anexei 2 la Caietul de sarcini sunt orientative. Se admit toleranțe de ± 5% față de dimensiunile orientative din caietul de sarcini.
Intrebare 6	Referitor la procedura de licitatie *deschisa „Acord-cadru avand ca obiect Achizitia, transportul și montajul parapetelor rutiere pe rulouri",* va adresam urmatoarea solicitare de clarificari, respectiv decalare termen depunere procedura: Avand in vedere ca: - data limita de depunere a ofertelor este **10.09.2025**, - documentatia de atribuie este de o **complexitate ridicata** - **ofertele prezentate de ofertanti trebuie sa includa <u>traducerea</u> autorizata in limba romana a documentelor din oferta,** - pregatirea documentelor aferente ofertei este imposibila de efectuat pana la data depunerii ofertei va rugam sa decalati termenul limita de depunere al ofertelor cu **30 de zile** astfel incat toti operatorii economici sa aiba timpul necesar pentru elaborarea de oferte complete si conforme in conformitate cu documentatia de atribuire si raspunsurile la clarificari. Subliniem faptul ca decalarea termenului limita de depunere pentru motivele expuse anterior nu face decat sa permita accesul neingradit la procedura si sa incurajeze concurenta.
Raspuns 6	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 7	Solicitam decalarea termenului de depunere al ofertelor pentru procedura de licitatie mai sus mentionata, avand in vedere complexitatea si volumul documentelor ce trebuiesc prezentate la data depunerii ofertelor, in deosebi pentru ofertantii straini deoarece timpul pentru pregatirea ofertelor include si obtinerea traducerilor autorizate pentru documentele depuse, astfel cum se solicita prin fisa de date si astfel numarul de zile pentru pregatirea ofertei creste semnificativ. Timpul de pregatire nu este suficient si doar producatorii romani si cine are deja actele pregatite si cunoaste dinainte documentatia poate sa depuna oferta. Consideram ca autoritatea contractanta trebuie sa asigure si sa respecte principiile transparentei si tratamentul egal asa cum legea achizitiilor publice impune. Autoritatea contractanta trebuie sa asigure concurenta loiala tuturor operatorilor economici interesati, iar din punct de vedere economic este in beneficiul sau sa primeasca cat mai multe oferte. De asemenea, va rugam sa aveti in vederea importanta produselor furnizate si calitatea produselor ce urmeaza a se achizitiona. Avand in vedere cele mentionate anterior solicitam prelungirea termenului de depunere al ofertelor cu minim 30 de zile, pentru a se asigura egalitate de tratament egal tuturor operatorilor economici.
Raspuns 7	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si

	Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 8	Avand in vedere specificatiile tehnice din caietul de sarcini care prevad parapet H2 cu latime de lucru W2 conform SR EN 1317, va rugam sa confirmati daca se accepta ofertarea unui parapet H2 cu latime de lucru W1?
Raspuns 8	Conform SR EN 1317-2 "***Un parapet încercat cu succes la un anumit nivel de retenţie*** *ar trebui considerat* ***că satisface cerinţele pentru nivelurile de retenţie pentru orice nivel inferior****, cu excepţiile: N1 şi N2 nu includ T3, nivelurile H nu includ nivelurile L şi nivelurile de la H1 până la H4b nu includ N2".* Prin corespondenţă, acelaşi lucru poate fi spus si despre lățimea de lucru (W), respectiv o lățime de lucru rezultată în urma testărilor crash-test poate fi considerată ca fiind acceptabilă, pentru orice lățime de lucru inferioară, de exemplu W2 poate fi acoperit de W1, dar W3 nu poate fi considerat acceptabil pentru W2, fiind mai defavorabil conform SR EN 1317-2 Tabelul 4 Niveluri de lăţime de lucru standardizată (W1 cu lățime de lucru 0,6m, W2 cu lățime de lucru 0,8 m față de W3 cu lățime de lucru de 1,0 m). Prin urmare, se acceptă utilizarea unui parapet cu lățime de lucru W1 în locul unuia cu W2, deoarece W1 este o clasă superioară (cu performanță mai bună) din punct de vedere al siguranței și deplasării parapetului în timpul impactului. Având în vedere cele mai sus menționate, Autoritatea Contractantă acceptă și produse cu nivel de protecție H2 și lățime de lucru W1.
Intrebare 9	Va rugam sa modificati/remediati cerintele din caietul de sarcini in conformitate cu Regulament (UE) 2024/3110. Cerintele din caietul de sarcini fac referire la Regulamentul (UE) nr. 305/2011, regulament ce a fost abrogat de noul Regulament (UE) 2024/3110 publicat la 18 decembrie 2024 și intrat în vigoare la 7 ianuarie 2025. Prin urmare va rugam sa refaceti cerintele prin raportare la legislatie in vigoare si nu la legislatie ABROGATA inca dinainte de publicarea licitatiei. Noul Regulament al UE privind produsele de construcții (CPR), Regulamentul (UE) 2024/3110, publicat la 18 decembrie 2024 și intrat în vigoare la 7 ianuarie 2025, își propune să îmbunătățească piața unică a UE pentru produsele de construcții prin stimularea sustenabilității, digitalizării și siguranței produselor. Printre modificările cheie se numără introducerea unui Pașaport Digital al Produselor (DPP) pentru trasabilitate și un nou marcaj CE extins, care ia în considerare impactul asupra mediului, pe lângă performanța tehnică. Producătorii vor trebui să furnizeze informații privind factorii climatici și sustenabilitatea mediului, iar regulamentul se va aplica produselor acoperite de specificații tehnice armonizate.
Raspuns 9	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca toate trimiterile la acte normative din prezentul caiet de sarcini se interpretează ca făcând referire la forma acestora în vigoare, inclusiv cu modificările și completările ulterioare.
Intrebare 10	În cadrul documentației de atribuire este prevăzut ca cerință tehnică obligatorie ofertarea parapetului cu nivel de protectie **H2** si latime de lucru **W2**. Vă rugăm respectuos să clarificați dacă, în spiritul principiului tratamentului egal și al utilizării eficiente a resurselor, poate fi acceptată și soluția tehnică cu nivel de protectie

	H2 si latime de lucru W3, având în vedere următoarele: Conform standardului SR EN 1317, atât H2 W2, cât și H2 W3 asigură același nivel de protectie (H2) –Au același nivel de siguranță rutieră. Între W2, W3 diferența de lucru este de doar 20 cm, neavând impact semnificativ acolo unde există spațiu lateral suficient - Diferența de lățime de lucru este minoră. Având în vedere cele expuse, vă rugăm să acceptati ofertarea parapetul H2 W3 în cadrul prezentei proceduri, întrucât îndeplinește cerințele de siguranță și aduce avantaje suplimentare în ceea ce privește costurile și montajul.
Raspuns 10	Având în vedere că performanţa parapetelui cu rulouri solicitat prin documentaţia de atribuire, respectiv parapete cu nivel de protecţie H2 şi lăţime de lucru W2, este o caracteristică funcţională determinantă pentru asigurarea unei protecţii ridicate a participanţilor la trafic şi oferă Autorităţii Contractante garanţia achiziţionării unui produs superior ca și comportare în exploatare. O lățime de lucru rezultată în urma testărilor crash-test poate fi considerată ca fiind acceptabilă, pentru orice lățime de lucru inferioară, de exemplu W2 poate fi acoperit de W1, dar W3 nu poate fi considerat acceptabil pentru W2, fiind mai defavorabil conform SR EN 1317-2 Tabelul 4 Niveluri de lăţime de lucru standardizată (W2 cu lățime de lucru 0,8 m față de W3 cu lățime de lucru de 1,0 m) . Având în vedere cele mai sus menționate, Autoritatea Contractantă nu acceptă produse cu lățime de lucru W3, dar poate accepta niveluri superioare ca performanță (W1 – 0,6 m). Totodată, a se vedea și Răspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelarii anumitor informatii la nivelul Documentatiei de atribuire si adresa privind implementarea masurilor de remediere impuse prin Avizul ANAP Autoritatea contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici urmatoarele informatii:

1	**Caiet de sarcini** **Din Caietul de sarcini Cap. 3.4.4.1 *Instalare, punere în funcțiune, testare* <u>se elimină paragraful:</u>** ➢ *"Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe*

	rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).”
2	**Caiet de sarcini** **Din Caietul de sarcini Cap. 4 *Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul* <u>se elimină paragrafele:</u>** • *“Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).”* • *„Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini;”*
3	**Caiet de sarcini** **Din Caietul de sarcini Cap. 6 *Modalități si condiții de plata* <u>se elimină paragraful:</u>** *„g) Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).”*
4	**Modelul de contract subsecvent de furnizare** **12. Livrarea. Receptia. Perioada de garantie.** **De la art. 12.4. <u>se elimină paragraful:</u>**

	• *Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere);* **<u>restul prevederilor rămânând neschimbate.</u>**
5	**Modelul de contract subsecvent de furnizare** **In cadrul Capitolului 23. Obligații privind daunele și penalitățile de întârziere, prevederile art. 23.4 se completeaza cu urmatorul aliniat dupa cum urmeaza:** **23.4** *„(6) In conditiile in care Contractantul nu isi respecta angajamentele stabilite prin factorii de evaluare in implementarea contractului subsecvent, pe langa penalitatea de 0,10% prevazuta la art. 23.4 (1) din prezentul contract, se aplica si o penalitate de* ***0,25%/zi*** *intarziere pentru fiecare factor de evaluare neindeplinit pana la momentul indeplinirii integrale a obligatiilor care au constituit factori de evaluare.”*
6	**Modelul de contract subsecvent de furnizare** **27. Facturare și plăți în cadrul Contractului** **De la art. 27.1 alin. (7) <u>se elimină paragraful:</u>** • *Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor pe rulouri, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere);* **<u>restul prevederilor rămânând neschimbate.</u>**

7	**Fisa de date/Instructiuni catre ofertanti/Anexa 1 la Documentatia de atribuire** **Sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnică şi/sau profesională** **<u>Se elimina paragraful:</u>** *NOTA: In situatia in care un ofertant prezinta pentru indeplinirea cerintei un contract care nu include si montarea produsului, acesta nu se va lua in considerare pentru indeplinirea cerintei privind experienta similara.* **A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare nr. CN1083899/25.07.2025.**